

## ¡ATENCIÓN!

Vecinos de Zarautz, **las obras** que se están realizando en las inmediaciones de las vías del tren **no se limitan a la renovación de la estación y apeadero. Incluye construcción parcial y preparación para una DOBLE VÍA en todo el tramo.** Esto implicará más frecuencia de trenes, más mercancías (¿transporte de pesadas bobinas de acero por la noche?). Las nuevas vías se acercarán mucho más a nuestras viviendas, con lo que ello supone: un aumento de ruido, tensión y peligro para nuestras casas.

Por ello, os animamos a que participéis en la kalejira organizada para **este sábado, día 20, a las 11:00 h. desde el local de Cáritas** (Mitxelena kalea 51) hasta el ayuntamiento. No podemos permitir que las obras avancen y es nuestro derecho que nos escuchen y atiendan.

### TODOS JUNTOS SOMOS MÁS FUERTES

### STOP DOBLE VÍA

## ADI!

Zarautzeko bizilagunok, trenbideren inguruan egiten ari diren **lanak ez dira tren geltoki eta geralekua berritzera mugatzen. Partzialki Trenbide bikoitza eraikitzea eta luzera osoan TRENBIDE BIKOITZArako prestakuntza ere burutuko da.** Honek trenen maiztasun handiagoa ekarriko du, merkantzia gehiago (altzairuzko bobina astunen garraioa gauez?). Trenbide berriak askoz gehiago hurbilduko dira gure etxebizitzetara, eta horrek zarata, tentsioa eta gure etxeentzat arriskua areagotzea ekarriko du.

Horregatik, larunbatean, hilak 20, 11:00etan Caritasen lokaletik (Mitxelena kalea 51) udaletxeraino antolatutako kalejiran parte hartzera animatzen zaituztegu. Ezin dugu onartu lanek aurrera egitea, eta gure eskubidea da gure eskaerak entzun eta artatzea.

### DENOK ELKARREKIN INDARTSUAGOAK GARA

### STOP TRENBIDE BIKOITZA



@Zarautz\_borrokan



**vía libre**  
La revista del ferrocarril

Acuerdo entre Euskotren y el operador logístico Algeposa para impulsar el transporte de mercancías por ferrocarril

Supondrá trasladar en tren del puerto de Pasajes a Durango entre 100.000 y 150.000 toneladas de bobina al año, evitando el tránsito de 6.000 camiones por la A8