

6. Aparkalekuak, baterian edo lerroan, galtzadaren muge-tatik kanpo kokatuko dira.

7. Zintarriaren kanpoko lerrotik hartutako bidegurutze-
etako elkargune-erradioak, gutxienez, 10 metrokoak izango
dira, bertan dauden eta finkatuak dauden eraikuntzek eragoz-
ten ez badute.

8. Galtzaden ondoko espaloiek, irisgarritasunari dagokio-
nean, indarrean den legeria bete beharko dute. Orokorrean, gal-
tzadek gehienez %12ko aldapa izango dute, antolamendu xeha-
tuak, eremu jakin baterako besterik zehazten ez badu.

9. Errodadura-bideetako zoladurak eta bide-zoruaren bal-
dintzak, indarreko Errepide Aginduan ezarritakoaren arabera
diseinatuko dira, oinarritzko lurzoruaren ezaugarriak eta bidean
aurreikusitako trafiko-intentsitatea kontuan hartuta.

8.2.04. artikulua. Bidegorriak edo bizikletentzako bideak.

ZHAPOn planoetan jasotako orientazio-irizpideak edo
6.2.02 artikuluan aurreikusitako plan berezian jarri daitez-
keenak kontuan hartuta, urbanizazio berri guztietan bidegorri-
sareak edo bizikletentzako bideak proiektatu beharko dira
Zarautzen barruan bizikletaz mugitzea sustatzeko. Plan
bereziak zehaztuko ditu eraikiko diren bizikleta bideen
gutxieneko zabalerak. Modu orientagarri gisa, honakoak
proposatzen dituzte:

- a) Norabide bakarreko bizikleta-bidea: 1,50 m.
- b) Bi norabideko bizikleta-bidea: 2,20 m.

8.3.01. artikulua. Saneamendu-sarearen ezaugarriak.

1. Saneamendu-sarea banatzailea izango da.
2. Erabiltzen diren materialek herrietako saneamendu-
rako proiektuak idazteko arauak bete beharko dituzte.

3. Sarea, hustu diren materialen sedimentazioa ekiditeko
moduko izarian diseinatuko da.

4. Ubideek, gutxienez, barneko hurrengo sekzioak izango
dituzte:

- a) Hobitik sare nagusira arte 20 cm.
- b) Kaleko hodi biltzaileak 30 cm.
- c) Hodi biltzaile orokorrak 40 cm.

8.4.02. artikulua. Edateko uren sarea.

1. Erabiliko diren materialak, uren hornidurarako hodian
alorrean indarrean dauzkan preskripzio tekniko orokorren bald-
intzei eta horiek osatzen, aldarazten edo ordeztzen dituzten
xedapenei doituko zaizkie.

2. Ur-hartuneak ezarriko dituzte, indarreko araudiak
definitutako distantziara. Araudi berezirik ezean, arau orokor
modura, ondorengoak aplikatuko dira:

A) Ur-hartuneak erraz iristeko lekuetan jarriko dira, ibil-
gailuak zirkulatzeko eta aparkatzeko espazioetatik kanpo.

B) Behar bezala seinaleztatuta egongo dira eta euren
arteko distantzia (espazio publikoen arabera neuritutakoa)
gehienez 200 metrokoa izateko moduan banatuko dira.

C) Ur-hartuneak hornituko dituen sare hidraulikoak aukera
emango du ondoko ondoko bi ur-hartune aldi berean bi ordutan
funtzionamenduan egoteko, horietako bakoitza minutuko 1.000
litroko emariarekin eta 10 u.z.m. (ur-zutabe metroko) gutxieneko
presioarekin.

D) Hirigune finkatuetan ezin bada ur-horniduraren emaria
bermatu, onar daiteke hornidura minutuko 500 litrokoa izatea,
baina presioa 10 u.z.m-tan mantenduko da.

6. Los aparcamientos, en batería o en hilera, se dispon-
drán fuera de los límites de la calzada.

7. Los radios de abocadura en los cruces entre vías toma-
dos en la línea exterior del bordillo, serán de 10 m al menos,
siempre que las edificaciones existentes y consolidadas no lo
impidan.

8. Las aceras que acompañen a las calzadas deberán
cumplir la legislación vigente en materia de accesibilidad. En
general, las calzadas tendrán una pendiente máxima del 12 %, salvo que la ordenación pormenorizada de desarrollo hubiera determinado otra cosa para algún ámbito determinado.

9. Los pavimentos y las condiciones del firme de las vías
de rodadura se diseñarán de acuerdo con la Instrucción de
Carreteras vigente, según características del suelo de base, y la
intensidad del tráfico previsto en la vía.

Artículo 8.2.04. Bidegorris o vías ciclistas.

En toda nueva urbanización se deberán proyectar redes de
bidegorris o vías ciclistas para potenciar la movilidad ciclista
dentro del municipio de Zarautz de acuerdo con los criterios
orientadores recogidos en los planos del PGOUZ y los que se
establezcan en el plan especial previsto en el artículo 6.2.02. El
plan especial regulará los anchos mínimos para las vías ciclis-
tas que se construyan. Con carácter orientativo se proponen los
siguientes:

- a) Carril bici unidireccional: 1,50 m.
- b) Carril bici bidireccional: 2,20 m.

Artículo 8.3.01. Características de la red de saneamiento.

1. La red de saneamiento será del tipo separativo.
2. Los materiales a utilizar deberán cumplir las Normas
para la Redacción de Proyectos de Abastecimientos de Aguas y
Saneamiento de las Poblaciones.

3. La red se diseñará de modo que se evite la sedimenta-
ción de los materiales evacuados.

4. Las conducciones tendrán en todo caso las siguientes
secciones mínimas interiores:

- a) Desde la fosa a la red general 20 cm.
- b) Colector de calle 30 cm.
- c) Colector general 40 cm.

Artículo 8.4.02. Red de agua potable.

1. Los materiales a utilizar se ajustarán a los Pliegos de
Prescripciones Técnicas Generales vigentes para Tuberías de
Abastecimientos de Aguas, y a las disposiciones que lo comple-
menten, modifiquen o sustituyan.

2. Se instalarán hidrantes a la distancia definida por la
normativa vigente. A falta de normativa específica, como regla
general, se aplicarán las siguientes reglas:

A) Los hidrantes se situarán en lugares fácilmente accesi-
bles, fuera del espacio destinado a circulación y estaciona-
miento de vehículos.

B) Estarán debidamente señalizados y se distribuirán de
manera que la distancia entre ellos medida por espacios públi-
cos no sea mayor que 200 metros.

C) La red hidráulica que abastece a los hidrantes deberá
permitir el funcionamiento simultáneo de dos hidrantes conse-
cutivos durante dos horas, cada uno de ellos con un caudal de
1.000 litros por minuto y una presión mínima de 10 m.c.a.
(metros de columna de agua).

D) En núcleos urbanos consolidados en los que no se
pudiera garantizar el caudal de abastecimiento de agua, puede
aceptarse que éste sea de 500 litros por minuto, pero la presión
se mantendrá en 10 m.c.a.